



[ils avancent]

DROME > TRANSPORT

Charles André se lance dans le transport décarboné

Le groupe de transport Charles André (GCA ; pdte : Delphine André ; Montélimar) vient de lancer le projet LNG Motion avec le fournisseur de gaz naturel Axégaz. Deux autres partenaires industriels européens vont venir rejoindre ce projet qui s'inscrit dans le cadre du programme européen CEF. LNG Motion prévoit l'installation de 42 stations-service GNL (gaz naturel liquéfié) publiques (dont trente en France et douze dans neuf autres pays européens) par Axégaz et les deux partenaires européens, ainsi que la mise en place, par GCA, d'une flotte d'au minimum 200 véhicules GNL sur l'Europe.

FOCUS. La première installation sera rhônalpine. Elle ouvrira ses portes en juin à Corbas sur le site de Lava-rhône, filiale de GCA. D'ici la fin de l'année, 18 stations seront opérationnelles. Les 42 le seront fin 2017. Le déploiement du réseau et l'acquisition des 200 véhicules GNL représentent un investissement de plus de 60 M€ dont la moitié pourrait être financée par l'UE dans le cadre du programme CEF. ■ **P.-M.V.**

☛ **CA (consolidé) GCA : 1 Md€ ; 7 000 pers. ; 85 filiales dans 15 pays européens.**