

## GNL CARBURANT

# Solution clé en main

Les transports Jacky Perrenot de Saint-Quentin Fallavier sur le parc de Chesnes (Isère) et son partenaire Easydis ont inauguré leur première flotte au gaz naturel liquéfié à la mi-septembre 2014.

Les transports Jacky Perrenot et son client Easydis, filiale logistique de Casino, ont décidé d'exploiter en conditions réelles une flotte de camions au gaz naturel liquéfié (GNL). Pour ce faire, les partenaires ont sélectionné le fournisseur de GNL Axègaz pour sa solution globale – Axègaz Solutions Transport – dans le cadre d'un contrat de cinq ans. Elle comprend la conception et la gestion de la chaîne d'approvisionnement en gaz jusqu'aux réservoirs. En effet, Axègaz prend en charge l'installation et le financement de la station GNL composée d'une citerne pour le stockage, d'une ou plusieurs pompes selon les besoins du client et d'un volucompteur, appareil de mesure pour maîtriser ses consommations. « Notre prestation comprend la maintenance sur site et l'approvisionnement en gaz géré de façon automatique grâce à un système de télémétrie posée sur la citerne », précise Edouard de Montmarin, responsable commercial d'Axègaz Solutions Transport. Sous la forme d'un abonnement mensuel, la prestation est évolutive selon la taille de la flotte et les besoins opérationnels exprimés. Pour alimenter en GNL les dix premiers véhicules acquis auprès du fabricant Iveco, une citerne mobile d'une capacité de 6 tonnes a été déployée sur le parc logistique de Chesnes (Isère). Toutefois, au fur et à mesure de la livraison d'autres camions de ce type, la capacité de la citerne est appelée à augmenter. D'ailleurs, courant 2015, la mise en exploitation de dix véhicules supplémentaires est déjà prévue. « J'estime que notre flotte alternative devra représenter à horizon 2016-2017 aux alentours de 30 % du parc total, qui est d'environ 3 000 véhicules, poussée par nos clients mais aussi par les pouvoirs publics », ajoute Philippe Givone, directeur général de Jacky Perrenot. Le surcoût sur l'achat du matériel est de l'ordre de 50 % et reste relativement mesuré sur l'entretien. Par contre, le retour sur investissement est généré par le moindre coût de l'énergie. Selon Clément Chandon, directeur marketing et produit chez Iveco France, « nous avons une très bonne rentabilité. Le point d'équilibre peut être inférieur à deux ans et au bout de cinq ans l'économie réalisée sur le coût total d'exploitation du véhicule se situe entre 24 000 et 50 000 euros par camion. »

En plus de la prise en charge de la station GNL, la prestation d'Axègaz intègre avec le concours de l'APTH, association spécialisée dans la formation et l'assistance à la sécurité dans le transport routier, la formation du personnel et



La station GNL d'Axègaz inaugurée en septembre 2014.

des conducteurs affectés à la conduite des véhicules GNL, en sus des formations à la conduite rationnelle dispensées par le fabricant des véhicules Iveco permettant de réduire les coûts de fonctionnement et les émissions.

Pour le transporteur, le facteur décisionnel de développer cette flotte au GNL a été l'autonomie des véhicules. Iveco annonce avec un seul plein une distance parcourue de 800 km qui atteindra prochainement jusqu'à 1 400 km avec l'installation d'un second réservoir. Ainsi, sans avoir à attendre que le réseau européen d'infrastructures soit développé, les camions peuvent d'ores et déjà être utilisés en grand régional, voire bientôt en national. ●

M.L.G.