

Le GNV sous toutes ses formes

Si le GNC (gaz naturel comprimé) est de plus en plus exploité sur des véhicules de collecte de déchets et de distribution en zone urbaine, l'autonomie médiocre limite sa diffusion au régional court distance. Le GNL (gaz naturel liquéfié) résout le problème et permet des tournées de plus de 1 000 km. Mais l'organisme officiel chargé de la diffusion en France du gaz naturel pour véhicules (GNVert) n'est toujours pas autorisé à investir dans une station GNL par son autorité de tutelle GDFSuez « faute de marché ». Ce sont des opérateurs privés qui en prennent l'initiative, et proposent à des transporteurs une station ravitaillée par des camions citernes cryogéniques à partir de terminaux méthaniers. Les deux premières stations ont été inaugurées en septembre et octobre. **Axégaz** a installé et alimente une station GNL à Saint-Quentin Fallavier (près de Lyon) pour les transports Jacky Perrenot qui approvisionnent des supermarchés pour le compte d'Easydis et qui prennent livraison de 10 Stralis Iveco. De son côté la société espagnole Gas Natural Fenosa a mis en service et ravitaille une station GNC / GNL à Castets



(Landes) exploitée par les transports Mendy. Cette station doit devenir publique en 2015. La flotte Mendy au gaz naturel prend le nom de Belharra et compte aujourd'hui 11 tracteurs

Stralis Iveco (10 GNC et 1 GNL/ GNC) avec un programme total de 40 matériels sur trois ans. Elle proposera également des véhicules en location « Full Service » à d'autres transporteurs.