



INTÈGRE. (ci-dessus, à g.). Le BIL Truck Libner est transporté à l'arrière du camion, verrouillé sur une plateforme élévatrice. Ses dimensions réduites (2,40 x 1,36 x 1,89 m) permettent de charger une palette.

DEUX SOLUTIONS. (ci-contre). En test, chez Norbert Dentressangle. À dr. : un porteur Renault Premium Hybris à propulsion hybride diesel-électrique. À g. : un tracteur Iveco Stralis de 330 ch au gaz naturel comprimé (GNC) en cours d'évaluation depuis trois mois dans des missions de distribution avec semi-remorque de 13,60 m. Iveco dispose d'une solution avec réservoir de gaz liquéfié GNL.

Du nouveau pour livrer en ville

Une solution pour la rupture de charge du dernier kilomètre, c'est ce que propose Libner avec sa Base Logistique mobile. Pour des livraisons en direct de volumes importants, le gaz naturel devient une solution économiquement viable. PAR ÉTIENNE CADET

La meilleure solution pour approvisionner les hypercentres sans les polluer par des émissions polluantes ou sonores, et sans les embouteiller, est le véhicule électrique. Mais sa faible autonomie entraîne la création d'un relais à l'extérieur de la zone critique, un casse-tête pour les responsables municipaux, tant sur le plan construction que gestion. Le projet développé par Libner, carrossier-constructeur, apporte une solution originale. Le véhicule principal effectue l'approche, s'immobilise sur un emplacement dédié et devient la base logistique BIL Station. La marchandise est transférée par palettes successives sur un mini-utilitaire électrique (le BIL Truck) installé à l'arrière du véhicule et qui va effectuer la livraison finale. Plus rapide et plus productif qu'un transpalette, même électrique, puisque le BIL Truck atteint 45 km/h ! Avec un

pois mort de 450 kg, il peut transporter une charge de 800 kg. Les batteries du BIL Trucks se rechargent quand il est garé dans... le camion. La carrosserie et le dispositif arrière ont été étudiés et réalisés par Libner, le fourgon est du type Open box constitué de panneaux articulés en

LE GAZ NATUREL GAGNE... LES ESPRITS.

aluminium et coulissants. À la SITL la Société Libner a reçu le prix de la Meilleure Innovation Environnementale. Autre constructeur de véhicules électriques présent au SITL, Muses a annoncé la signature avec Chronopost d'un protocole d'accord pour une commande ouverte pour la période 2014 - 2018. Le

modèle retenu est le fourgon toit bas sur empattement long offrant un volume utile de 6 m³ et une charge utile de 800 kg. À défaut de conquêtes commerciales marquante, le gaz naturel attise la curiosité, avec ses avantages pour la qualité de l'air (taux de particules insignifiants) et le confort auditif (niveau sonore faible). Le frein à la diffusion reste encore la pénurie de stations de ravitaillement. Mais on peut espérer qu'après le lancement avant la fin 2014 de la nouvelle gamme Renault Trucks GNV, les dernières barrières psychologiques seront levées. L'offre en matériels adaptés à la collecte, à la distribution et au régional existe déjà chez Iveco et Scania. Le bilan environnemental est encore plus favorable quand le gaz est du biométhane provenant d'usines de méthanisation, comme à Lille et dans la région de Forbach. Autre source possible, le gaz liquéfié qui est disponible aux terminaux méthaniens et qui s'achemine par la route vers les stations de distribution comme le gazole ou le GPL à partir des raffineries. Deux opérateurs présentaient leurs solutions : Axégaz propose des stations fixes ou mobiles clés en main à installer dans les entreprises ; et Gas Natural Fenosa qui ouvrira mi-2014 sa station de Castets (Landes). ■