

Les transporteurs dynamisent le GNL

Les deux stations de gaz naturel liquéfié (GNL) qui ont ouvert sur le territoire l'ont été grâce à des transporteurs. La première dans les Landes pour le transporteur Mendy qui roule avec des camions Iveco. Cette station a été installée grâce au groupe espagnol Gas Natural Fenosa à Castets. La deuxième située dans l'Isère à Saint-Quentin-Fallavier a été mise en place grâce aux Transports Jacky Perrenot et la PME spécialisée dans ce carburant, Axégas. Ces deux stations viennent se rajouter à celle en gaz naturel déjà utilisé comme carburant en France sous forme comprimé. Le GNL offre différents avantages, notamment de fournir une autonomie de plus de 1 000 km, celui de réduire le bruit de fonctionnement des camions, de rendre la conduite plus souple, et d'autre part, le GNL est aussi une opération très rentable pour les grands rouleurs puisque son prix est de 30 à 40% moins cher que le gazole. Le GNL est donc une solution très compétitive qui entraîne un surcoût de 20 à 30 000 euros, qui s'amortit sur 5 ans. - JR

